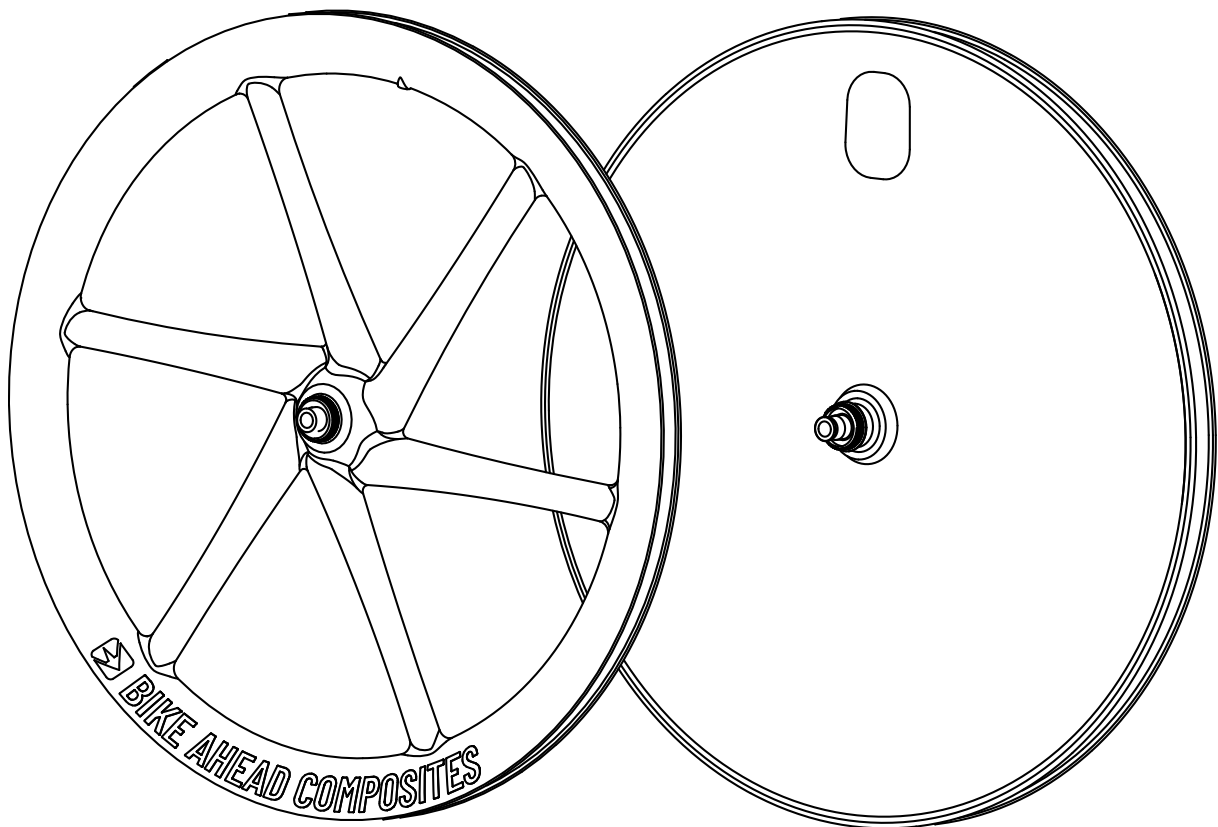


BEDIENUNGSANLEITUNG

BITURBO AERO 2.0 & DISC



Für die sichere und langzeitige Verwendung unserer Produkte, müssen Sie bitte folgende Dinge beachten.



Bei Nichteinhaltung kann es zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen.

WARNHINWEISE

- Überschreiten Sie nicht den zulässigen Reifendruck!
- Überschreiten Sie nicht das zulässige Gesamtgewicht aus Fahrer und Gepäck!
- Halten Sie sich an den vorgesehenen Einsatzbereich der Laufräder!
- Montieren, warten und pflegen Sie ihr Laufrad ordnungsgemäß!
- Verwenden Sie die Räder bei äußeren Schäden nicht mehr!
- Vermeiden Sie Transportschäden!

EINSATZBEREICH

Unsere Biturbo Disc sowie die dazu passenden sechs Speichen Laufräder Biturbo AERO 2.0 sind ausschließlich für den Einsatz auf befestigten Straßen freigegeben.

Daher gelten folgende Limitierungen für das Gesamtgewicht aus Fahrer und Gepäck:

Modell	Zulässiges Gesamtgewicht Fahrer + Gepäck
BITURBO AERO 2.0	95 kg
BITURBO DISC	95 kg

Außerdem gelten folgende Limitierungen für den Einsatzbereich gemäß der ASTM F2043-13* Einstufung:

Modell	Einstufung ASTM F2043-13
BITURBO AERO 2.0	Kategorie 1
BITURBO DISC	Kategorie 1

Für andere als die angegebenen Einsatzbereiche sind die Laufräder ausdrücklich nicht zu verwenden.

*Quelle: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, www.astm.org

UCI FREIGABE

Die BITURBO DISC sowie das BITURBO AERO 2.0 sind für UCI Einzelzeitfahrwettkämpfe zugelassen.

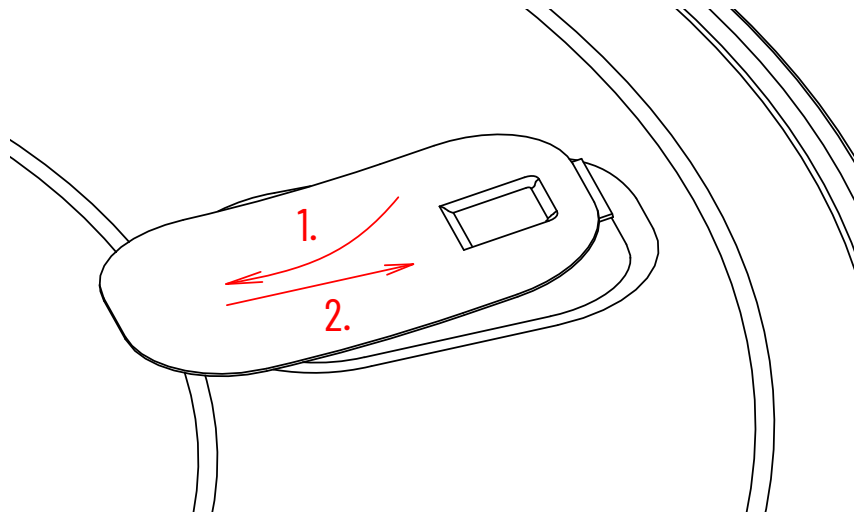
Seit dem 20.06.2025 stehen die Laufräder auf der Liste der genehmigten Laufräder der UCI.

Quelle: Union Cycliste Internationale (UCI), Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, Switzerland; "LIST OF UCI APPROVED WHEEL"; <https://www.uci.org/equipment>

FUNKTION VENTILLOCHABDECKUNG

Der Der Ventillochdeckel wird zunächst axial in Richtung Achse eingeschoben, anschließend vorne eingesetzt und zur aufradaußenseite hin formschlüssig eingehängt.

Die NSA-Gummierung verhindert zuverlässig ein Verrutschen und Klappern während des Fahrbetriebs.



WARTUNG // LAUFRADMONTAGE

Die Hinweise zur Wartung und Montage der Naben, Achsen, Freilaufkörper und Bremsscheiben finden Sie auf der Homepage des jeweiligen Naben- bzw. Bremsenherstellers.

Bitte beachten Sie folgende zwei Montagehinweise zur Bremse:

1. Verwenden Sie Ihre Laufräder **nie mit Felgenbremsen**
2. Die maximale Bremsscheibengröße beträgt **160 mm**

Überprüfen Sie, ob das Schaltwerk einschließlich des Schaltkäfigs über ausreichenden Abstand zum Scheibenlaufrad verfügt.

Unsere Empfehlung: Lassen Sie sich von einer Zweiradmechanik-Fachkraft bei der Montage der zum Betrieb notwendigen Anbauteile und beim Einbau der Laufräder helfen.

Folgende Wartungsarbeiten müssen in angegebenen Intervallen ausgeführt werden, um den sicheren Fahrbetrieb zu gewährleisten und Unfälle zu vermeiden. Gibt es bei einem der nachgenannten Punkte Unregelmäßigkeiten, lassen Sie diese bitte von einer Fachkraft prüfen:

Tätigkeit	Intervall
Schnellspanner/Steckachse auf korrekte Montage prüfen (Vorder-/Hinterrad)	vor jeder Fahrt
korrekten Luftdruck prüfen (nicht zu hoch / nicht zu niedrig)	vor jeder Fahrt
Freilaufmechanik auf Funktion prüfen	vor jeder Fahrt
Rundlauf von Rad und Bremsscheibe prüfen	vor jeder Fahrt
Funktion der Bremsen und festen Sitz der Bremsscheibe prüfen	vor jeder Fahrt
Felge und Speichen auf Beschädigungen prüfen	vor jeder Fahrt
Freilauf und Lager auf Spiel, Verschleiß und Beschädigung prüfen	laut NabenhHersteller, 1x jährlich, alle 1500 km
Prüfung des Carbonkörpers durch Ihren Händler oder BIKE AHEAD COMPOSITES	nach jedem Sturz



Offensichtlich **beschädigte Laufräder** dürfen aus Sicherheitsgründen **in keinem Fall** weiter **benutzt** oder **eigenhändig repariert** werden und sollten sofort ausgetauscht werden! Es muss **sichergestellt** werden, dass ein beschädigtes Laufrad **nicht weiter von Dritten genutzt** werden kann.

REIFENMONTAGE

Bei der Reifenmontage an BIKE AHEAD COMPOSITES Laufräder ist folgendes zu beachten:

- Versuchen Sie bei der Reifenmontage auf den Einsatz eines Reifenhebers zu verzichten
- Verwenden sie jedoch **nie** Reifenheber aus Metall
- Achten Sie darauf, dass das Ventil lang genug ist
- Für eine einfachere Tubeless Montage verwenden Sie einen Kompressor, aber achten Sie jedoch darauf, dass der maximal zulässige **Luftdruck** dabei **nicht überschritten** wird
- Überprüfen Sie immer den richtigen Sitz des Ventils und falls vorhanden (Modellabhängig) des Tubeless Dichtbands. Verwenden Sie vorwiegend Dichtmilch **frei** von Ammoniak

Um Schäden an der Felge zu vermeiden die nachfolgend aufgeführten maximalen Luftdrücke nicht zu überschreiten; diese sind abhängig von der Breite des Reifens:

Modell	Druck bei Reifenbreite		
BITURBO AERO	7.0 bar bei 28 mm	6.5 bar bei 30 mm	6.0 bar bei 32 mm
BITURBO DISC	7.0 bar bei 28 mm	6.5 bar bei 30 mm	6.0 bar bei 32 mm

PFLEGE

Um lange Freude mit unsere BIKE AHEAD COMPOSITS Laufräder zu haben, bedarf es ein paar Pflegegrundlagen zu beachten:

- Reinigen Sie die Laufräder nur mit Wasser und einem **weichen** Lappen – geben Sie bei hartnäckigem Schmutz einen **sanften** Bikereiniger hinzu
- Verwenden Sie **keine** Entfetter die **Lösungsmittel** enthalten
- Vermeiden Sie Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger, um die Nabenmechanik vor Korrosion und Defekten zu schützen
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Scheibenlaufrad zu reinigen
- Übern Sie keine Kraft auf die Außenflächen des Scheibenlaufrades aus

DEFEKTE

Unsere Laufradsätze bestehen aus hochbelastbaren Kohlenstofffasern, die in eine Kunststoffmatrix eingebettet sind. Dadurch entsteht trotz eines geringen Gewichtes ein sehr steifes und robustes Laufrad. Aber auch dieses Material hat Belastungsgrenzen und kann in Folge von Überbeanspruchung Defekte zeigen.

Dies bedeutet, dass nach jeder eventuellen Überbelastung, wie zum Beispiel ein schwerer Sturz, die Laufräder von ihrem Händler überprüft werden müssen. Nur so kann garantiert werden, dass eine weitere Nutzung absolut sicher ist.

Sollten Sie sich unsicher sein, können Sie Ihr Laufrad gerne nach Ankündigung für eine Beurteilung zu uns einsenden. Bitte kontaktieren Sie uns hierzu per Email oder Telefon vorab.

TRANSPORT UND LAGERUNG

Setzen Sie Ihre BIKE AHEAD COMPOSITES Laufräder keinen Temperaturen **über 80°C** aus! Vermeiden Sie daher:

- **Hitze, starke und längere Sonneneinstrahlung** wie zum Beispiel im Kofferraum eines Autos
- Eine dauerhafte Lagerung in der Nähe von **starken Wärmequellen**
- **Heiße Abgase** eines Auspuffrohres können bei Verwendung eines **Heck-Fahrradträgers** ebenfalls zu thermischen Schäden führen
- Achten Sie beim Transport grundsätzlich darauf, dass **keine Lasten** auf das Laufrad einwirken können

AUSTAUSCH DER SCHEIBENPANELEE

Eine Besonderheit unseres Scheibenrades BITURBO DISC ist die Bauart eines verkleideten Sechs Speichen Rades. Die aufgebrachten Außenpaneele gehören nicht zu der tragenden Struktur des Rades. Bei einer Beschädigung der Außenpaneele, beispielsweise durch leichte Krafteinwirkung auf die Außenflächen, ist die Stabilität des Rades nicht beeinflusst. Die Außenpaneele können einzeln ausgetauscht oder repariert werden.

Schicken Sie uns dafür bitte eine Anfrage per Mail oder kündigen Sie uns die Reparatur telefonisch an.

MÄNGELHAFTUNG

Die all ahead composites GmbH hat das von Ihnen erworbene Produkt mit größter Sorgfalt und nach dem aktuellen Stand der Technik gefertigt und geprüft. Sollten wider Erwarten dennoch Herstellungs- und/oder Materialmängel auftreten, haben Sie die gesetzliche **24-monatige Sachmängelhaftung (Gewährleistung)** auf Material und Verarbeitung. Darüber hinaus haftet die all ahead composites GmbH nicht für mittelbare oder Folgeschäden, die sich hieraus ergeben.

Gewährleistungsansprüche können nur mit gültigem Kaufbeleg und nur durch den Erstkäufer geltend gemacht werden. Der Händler, bei dem Sie Ihr BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt erworben haben, ist dabei Ihr Ansprechpartner.

In folgenden Fällen besteht **kein** Anspruch auf Gewährleistung:

- Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch des Produkts
- Unsachgemäßer Gebrauch, Montage, Reparatur oder Umgang
- Verwendung nicht passender Produkte oder Modifikation der Komponente
- Vermietung oder kommerzieller Gebrauch
- Schäden durch Unfälle oder Liefer- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer



Bei Beschädigung Ihres Bauteils welche nicht durch die Gewährleistung abgedeckt ist bietet die all ahead composites GmbH einen freiwilligen Sonderrabatt an. Für nähere Informationen über das **CRASH REPLACEMENT** kontaktieren Sie uns oder besuchen unsere Homepage.

Ergänzende Informationen und Spezifikationen sind auf unserer Website verfügbar.

Wir wünschen eine sichere Nutzung und allzeit gute Fahrt.
Für Rückfragen steht unser Support gerne zur Verfügung.



MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

Wir freuen uns sehr, dass Sie sich für ein BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt entschieden haben. Dieses hochwertige Leichtbauprodukt ist 100 Prozent in Deutschland, nach dem neusten Stand der Technik, entwickelt und hergestellt worden.

KONTAKT

Sollten Sie Fragen oder Feedback zu unseren Produkten haben können Sie gerne mit uns in Kontakt treten:

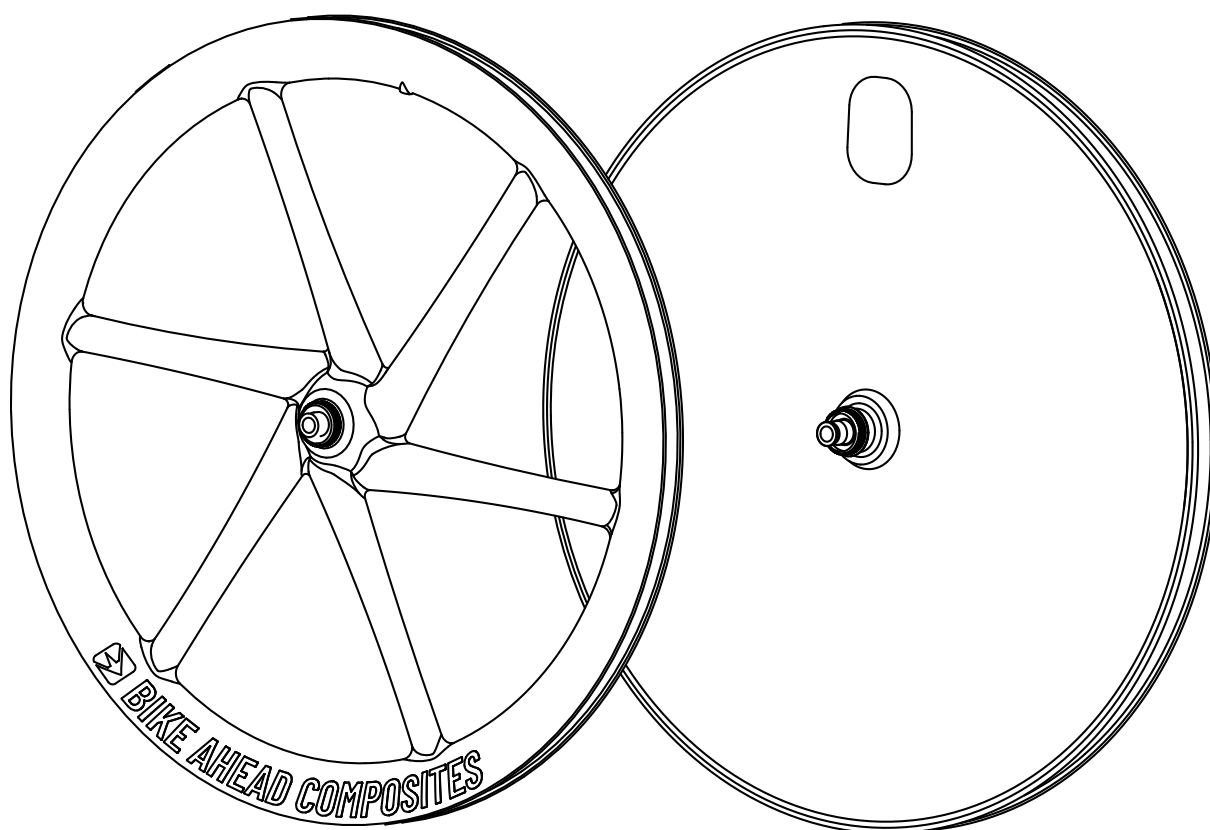
BIKE AHEAD COMPOSITES
eine Marke der all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Deutschland

Tel.: +49 (0)931/99127007
Email: info@all-ahead.de
Homepage: bike-ahead-composites.de

USER MANUAL

BITURBO AERO 2.0 & DISC



To ensure the safe and long-term use of our products, please observe the following guidelines.

Failure to comply may result in accidents causing serious injury or even death.



WARNINGS

Do not exceed the recommended tire pressure!

Do not exceed the maximum combined weight of the rider and luggage!

Adhere to the intended use of the wheels!

Assemble, maintain, and care for your wheels properly!

Do not use the wheels if they show signs of external damage!

Avoid damage during transport!

SCOPE OF USE

Our Biturbo Disc and the matching six-spoke Biturbo AERO 2.0 wheels are approved exclusively for use on paved roads.

Therefore, the following weight limits apply for the combined weight of rider and luggage:

Modell	Maximum combined weight (rider + luggage)
BITURBO AERO 2.0	95 kg
BITURBO DISC	95 kg

In addition, the following limitations apply to the intended use according to the ASTM F2043-13* classification:

Modell	ASTM F2043-13 Classification
BITURBO AERO 2.0	Category 1
BITURBO DISC	Category 1

The wheels must not be used for any purposes other than those specified.

* Source: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, www.astm.org

UCI APPROVAL

The BITURBO DISC and the BITURBO AERO 2.0 are approved for UCI individual time trials.

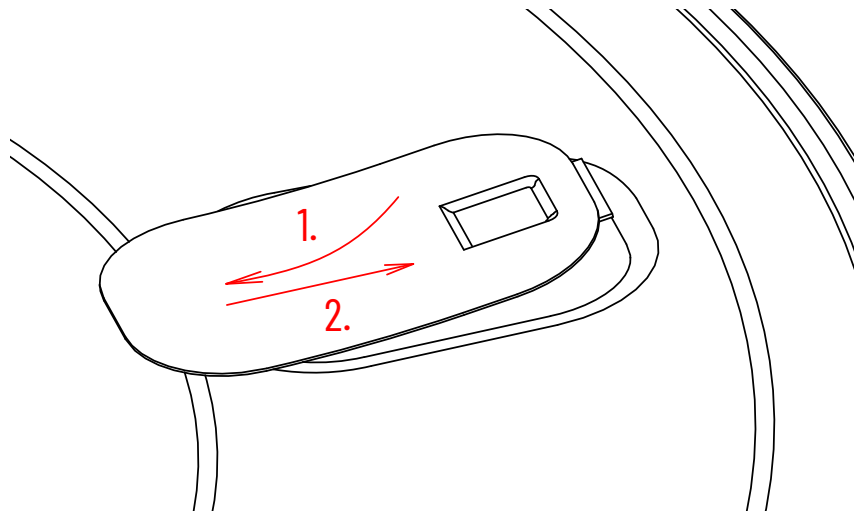
As of June 20, 2025, the wheels are on the UCI's list of approved wheels.

Source: Union Cycliste Internationale (UCI), Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, Switzerland; "LIST OF UCI APPROVED WHEEL"; <https://www.uci.org/equipment>

FUNCTION OF THE VALVE COVER

The valve cover is first slid in axially, then inserted at the front and snapped into place on the outside of the wheel.

The NSA rubber coating reliably prevents slipping and rattling while the vehicle is in motion.



MAINTENANCE // IMPELLER ASSEMBLY

You can find maintenance and installation instructions for hubs, axles, freehub bodies, and brake rotors on the website of the respective hub or brake manufacturer.

Please note the following two installation instructions for the brakes:

1. **Never** use your wheels with **rim brakes**
2. The maximum brake rotor size is **160 mm**

Check whether the rear derailleur, including the cage, has sufficient clearance from the disc wheel.

Our recommendation: Have a qualified bicycle mechanic assist you with the installation of the necessary components and the mounting of the wheels.

The following maintenance jobs must be carried out at specified intervals to ensure safe riding and to prevent accidents. If there are irregularities in any of the following points, please have them checked by a specialist:

Job	Intervall
check quick release resp. thru-axle is mounted properly (front/rear wheel)	before every ride
check tire pressure is within tolerance	before every ride
check freehub mechanism for proper operation	before every ride
check rotation of wheel and brake rotor	before every ride
check operation of brake calliper and rotor alignment	before every ride
check rim and spokes for damage	before every ride
check freehub and bearings for play, wear and damage	according to hub manufacturer, 1x per year, all 1500 km
get the carbon body checked by your dealer or BIKE AHEAD COMPOSITES	after every crash



For safety reasons, obviously damaged wheels must **not be used** or **repaired by the user** and should be **replaced immediately!** It must be ensured that a damaged wheel **cannot be used by third parties.**

TIRE INSTALLATION

When fitting tires to BIKE AHEAD COMPOSITES wheels, please note the following:

- Try to avoid using a tire lever when fitting tires
- However, **never** use tire levers made of metal
- Make sure that the valve is long enough
- For easier tubeless fitting, use a compressor, but be careful **not to exceed** the maximum allowable air pressure
- Always check that the valve and, if present (depending on the model), the tubeless sealing tape are correctly seated. Use mainly **ammonia-free** sealant

To avoid damage to the rim, do not exceed the maximum air pressures listed below, depending on the wheel model and the width of the tire:

Model	Tire pressure by tire width		
BITURBO AERO 2.0	7.0 bar at 28 mm	6.5 bar at 30 mm	6.0 bar at 32 mm
BITURBO DISC	7.0 bar at 28 mm	6.5 bar at 30 mm	6.0 bar at 32 mm

CARE

To ensure you enjoy your BIKE AHEAD COMPOSITS wheels for years to come, please follow these basic care instructions:

- Clean the wheels only with water and a **soft cloth**—add a **mild bike cleaner** if there is stubborn dirt
- Do **not** use degreasers that **contain solvents**
- Avoid steam cleaners or high-pressure washers to protect the hub mechanism from corrosion and damage
- Do not use a high-pressure washer to clean the disc wheel
- Do not apply force to the outer surfaces of the disc wheel

DEFECTS

Our wheel sets are made of high-strength carbon fibers embedded in a plastic matrix. This results in a very stiff and robust wheel despite its light weight. However, even this material has its limits and may show signs of damage as a result of excessive stress.

This means that after any potential overload, such as a serious crash, the wheels must be inspected by your dealer. This is the only way to guarantee that continued use is absolutely safe.

If you are unsure, you are welcome to send your wheel to us for evaluation after notifying us. Please contact us in advance via email or phone.

TRANSPORT AND STORAGE

- Do not expose your BIKE AHEAD COMPOSITES wheels **to temperatures above 80°C!** Therefore, avoid:
- Heat, intense and prolonged exposure to sunlight, such as in the trunk of a car
- Long-term storage near strong heat sources
- Hot exhaust fumes from an exhaust pipe can also cause thermal damage when using a rear bike rack
- When transporting the wheels, always ensure that no loads can come into contact with them

REPLACEMENT OF THE DISC PANELS

A distinctive feature of our BITURBO DISC wheel is its design as a covered six-spoke wheel. The attached outer panels are not part of the wheel's load-bearing structure. If the outer panels are damaged, for example due to light impact on the outer surfaces, the stability of the wheel is not affected. The outer **panels can be replaced** or repaired individually.

Please send us a request via email or notify us of the repair by phone.

DEFICIENCY

All ahead composites GmbH has manufactured and tested the product you have purchased with the utmost care and in accordance with the current state of the art. If, contrary to expectations, manufacturing and/or material defects should nevertheless occur, you have the statutory **24-month liability for material defects (warranty)** for material and workmanship. Furthermore, all ahead composites GmbH is not liable for any indirect or consequential damage resulting from this.

Warranty claims can only be asserted with a valid proof of purchase and only by the original purchaser. The dealer from whom you purchased your BIKE AHEAD COMPOSITES product is your point of contact.

In the following cases there is **no** entitlement to warranty:

- Normal wear and tear due to use of the product
- Improper use, assembly, repair or handling
- Use of unsuitable products or modification of the component
- Rental or commercial use
- Damage due to accidents or delivery and transport damage
- Modification, obliteration or removal of the serial number



If your component is damaged and the damage is not covered by the warranty, all ahead composites GmbH offers a special voluntary discount. For more information about the **CRASH REPLACEMENT** program, please contact us or visit our website.

Additional information and specifications are available on our website.

We hope you enjoy a safe and pleasant ride. Our support team is available to answer any questions you may have.



MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

We are delighted that you have chosen a BIKE AHEAD COMPOSITES product. This high-quality lightweight product has been developed and manufactured entirely in Germany using state-of-the-art technology.

CONTACT

If you have any questions or feedback about our products, please feel free to contact us:

BIKE AHEAD COMPOSITES

A brand of all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3
97209 Veitshöchheim
Germany

Tel.: 0931/99127007

Email: info@all-ahead.de

Homepage: bike-ahead-composites.de