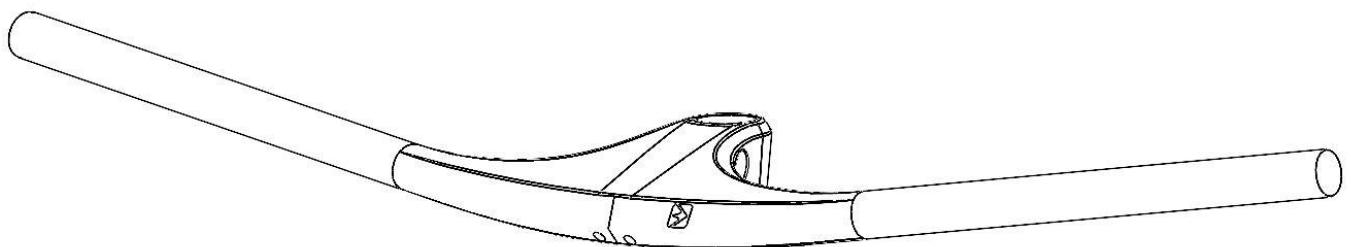




DEUTSCH

# BEDIENUNGSANLEITUNG

THE UNIT



Für die sichere und langzeitige Verwendung unserer Produkte, müssen Sie bitte folgende Dinge beachten.



Bei Nichteinhaltung kann es zu Unfällen mit schwerwiegenden Verletzungen bis hin zum Tod führen.

## WARNHINWEISE

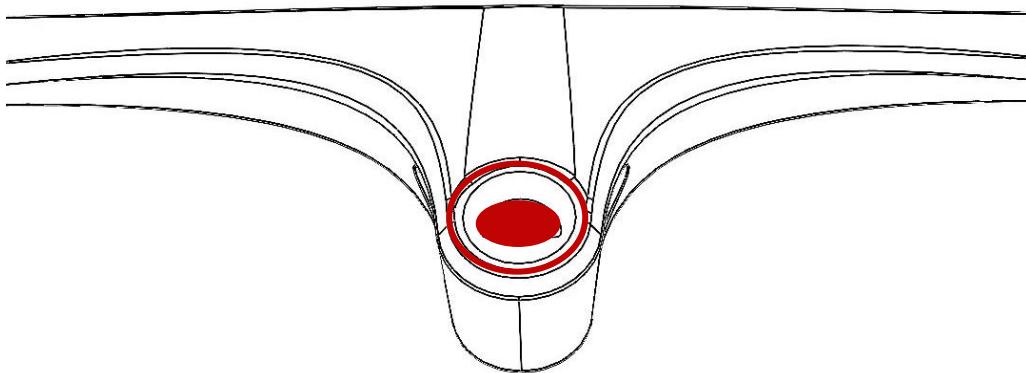
- Überschreiten Sie nicht das zulässige Gesamtgewicht! Fahrer und Gepäck **maximal 130 kg** (E-VERSION)
- Beachten Sie die Montageanleitung und die zulässigen Anzugsmomente!
- Montieren Sie die Einheit **nicht** an einem Carbon Gabelschaft!
- Montieren Sie **keine** Lenkerhörnchen!  
(Fragen Sie nach einer Spezialanfertigung dafür)
- Verwenden Sie den Lenker gemäß der ASTM F2043-13\* Einstufung:  
bis **Kategorie 4** (E-VERSION)
- Halten Sie die gummierten Bereiche **frei von Fett, Öl, Montagepaste!**
- Verwenden Sie den Lenker bei **äußeren Schäden** nicht mehr!  
Lassen Sie diesen erst von uns fachkundig Inspizieren.

\*Quelle: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, [www.astm.org](http://www.astm.org)

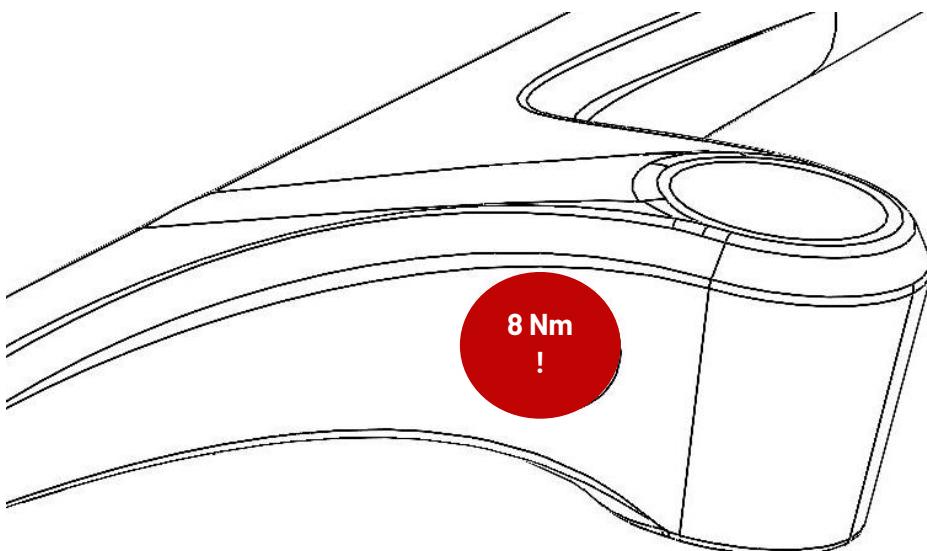
## MONTAGE

Um eine sichere Nutzung unserer THE UNIT zu gewährleisten, beachten Sie bitte folgende Montageschritte:

1. Bitte beachten Sie, dass das Gewinde der zentralen Befestigungsschraube **immer** gefettet sein muss. (Werkseitig aufgebracht)
2. **Entfernen** Sie alle Fette, Öle, Kleberreste von Ihrem Gabelschaft sowie der Innenseite der THE UNIT und den Klemmflächen der Klemmung. Bitte nutzen Sie zum Entfetten Ethylalkohol, Waschbenzin, Aceton oder Nagellackentferner.



3. Platzieren Sie die Klemmung und stecken Sie die Lenker-Vorbau-Einheit auf den Gabelschaft. Ziehen Sie die zentrale Befestigungsschraube mit **8 Nm** fest.



4. Für alle Anbauteile (Brems-, Schalthebel, Lockout, Griffe...) verwenden Sie bitte ein Drehmoment von **maximal 2 Nm** und vergewissern Sie sich, dass die Oberfläche frei von Fett, Öl, Montagepaste ist.

## SO KÜRZEN SIE DEN LENKER RICHTIG

- kürzen Sie den Lenker nur an den **markierten Stellen** auf jeder Seite.
- Verwenden Sie zum Kürzen ein spezielles **Carbon-Sägeblatt**.
- Umwickeln Sie die zu schneidende Stelle mit **Klebeband**, um ein Ausfransen der Fasern zu vermeiden.
- Scharfe Schnittkanten brechen Sie mit etwas **Schleifpapier** (200-600).

## MÄNGELHAFTUNG

Die all ahead composites GmbH hat das von Ihnen erworbene Produkt mit größter Sorgfalt und nach dem aktuellen Stand der Technik gefertigt und geprüft. Sollten wider Erwarten dennoch Herstellungs- und/oder Materialmängel auftreten, haben Sie die gesetzliche **24-monatige Sachmängelhaftung (Gewährleistung)** auf Material und Verarbeitung. Darüber hinaus haftet die all ahead composites GmbH nicht für mittelbare oder Folgeschäden, die sich hieraus ergeben. Gewährleistungsansprüche können nur mit gültigem Kaufbeleg und nur durch den Erstkäufer geltend gemacht werden. Der Händler, bei dem Sie Ihr BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt erworben haben, ist dabei Ihr Ansprechpartner.

In folgenden Fällen besteht **kein** Anspruch auf Gewährleistung:

- Normale Abnutzung oder Verschleiß durch den Gebrauch des Produkts
- Unsachgemäßer Gebrauch, Montage, Reparatur oder Umgang
- Verwendung nicht passender Produkte oder Modifikation der Komponente
- Vermietung oder kommerzieller Gebrauch
- Schäden durch Unfälle oder Liefer- und Transportschäden
- Änderung, Unkenntlichmachung oder Entfernung der Seriennummer

Bei Beschädigung Ihres Bauteils bietet die all ahead composites GmbH einen freiwilligen Sonderrabatt an. Für nähere Informationen über das **CRASH REPLACEMENT** kontaktieren Sie uns oder besuchen unsere Homepage.

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

Wir freuen uns sehr, dass Sie sich für ein BIKE AHEAD COMPOSITES Produkt entschieden haben. Dieses hochwertige Leichtbauprodukt ist 100 Prozent in Deutschland, nach dem neusten Stand der Technik, entwickelt und hergestellt worden.

## NO SLIP APPLICATION - NSA



Dieses Bauteil ist mit einer patentierten Gummieinlage ausgestattet. Diese NO SLIP ALLPLICATION (kurz NSA) ist unsere Interpretation von fasergerechter Konstruktion. Sie wird direkt im Fertigungsprozess mit dem Carbon verbacken.

NSA sorgt für einen Ausgleich von Toleranzen und eine Erhöhung der Reibung. Das Risiko für Verdrehen und Verschieben sinkt. Im gleichen Maß steigen Ihre Sicherheit und Ihr Fahrspaß. Ganz nebenbei gehören Knackgeräusche und Oberflächenbeschädigungen ab jetzt der Vergangenheit an.

## KONTAKT

Sollten Sie Fragen oder Feedback zu unseren Produkten haben können Sie gerne mit uns in Kontakt treten:

BIKE AHEAD COMPOSITES  
eine Marke der all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3  
97209 Veitshöchheim  
Deutschland

Tel.: 0931/99127007  
Email: [info@all-ahead.de](mailto:info@all-ahead.de)  
Homepage: [bike-ahead-composites.de](http://bike-ahead-composites.de)

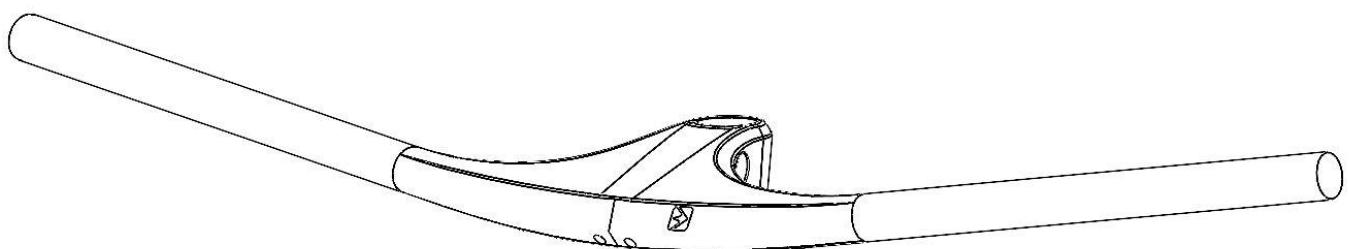


ENGLISH

# MANUAL

THE UNIT

GPS MOUNT



For a safe and long-term use of our products, you must respect following steps.



Ignoring them can cause severe injuries or risk of death.

## SAFETY INSTRUCTIONS

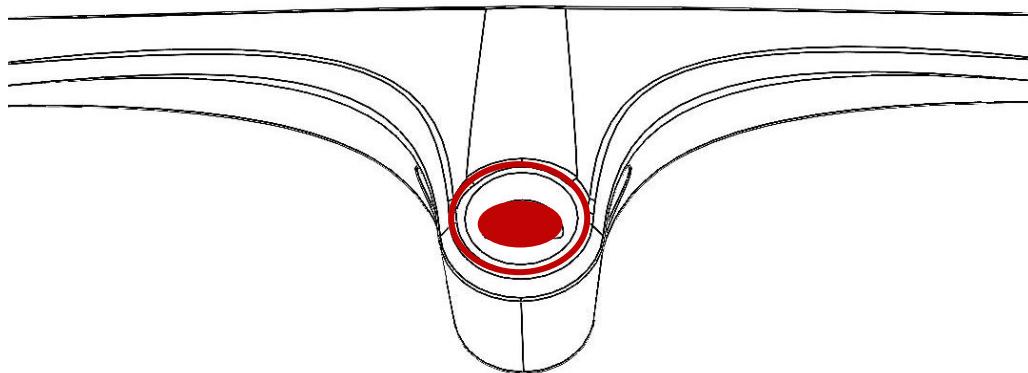
- Do not exceed the official weight limit!  
Rider with baggage **maximum 130 kg** (E-VERSION)
- Please follow the assembly instruction and do not exceed the maximum allowed torques!
- Do **not** mount the unit on a carbon steerer tube!
- Do **not** mount bar ends! (ask us for special versions)
- Use the handlebar according to ASTM F2043-13\* levels:  
Up to **category 4** (E-VERSION)
- Keep the rubber clamping area always free from **grease, oil, carbon paste!**
- Do not use the handlebar in case of **visible damages!**  
Let us first inspect it expertly.

\*Source: ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage, copyright ASTM International 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA, [www.astm.org](http://www.astm.org)

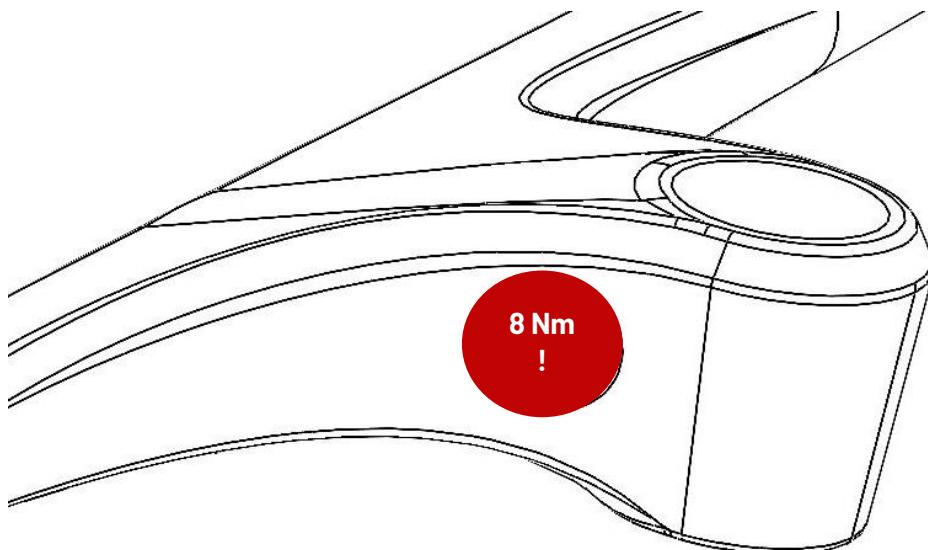
## ASSEMBLY

To ensure safe use of your THE UNIT, please observe the following assembly steps:

1. Please note that the thread of the central fixing bolt must **always** be greased. (Applied at the factory).
2. **Remove** all grease, oil and adhesive residues from your steerer tube as well as the inside of THE UNIT and the clamping surfaces of the clamp. Please use ethyl alcohol, petroleum ether, acetone or nail polish remover for degreasing.



3. Place the clamp and put the handlebar stem combo on the steerer tube. Tighten the central fixing bolt to **8 Nm**.



4. For all clamping gear (brake levers, shift levers, lockout, grips...) please use a torque of **max. 2 Nm** and make sure that the surface is free of grease, oil, assembly paste.

## HOW TO SHORTEN THE HANDLEBAR

- Shorten the handlebar not **more than 4 cm** on each side.
- Please use a special **carbon blade** to get a clean cut.
- Wrap **tape** around the cutting area to prevent frizzeling.
- Sharp edges should be sanded with **abrasive paper grain** (200-600).

## WARRANTY

all ahead composites GmbH has manufactured and tested your product with the utmost care and according to the current state of the art. If, contrary to expectations, manufacturing and/or material defects nevertheless occur, you have the statutory **24-month liability** for material defects (warranty) on material and workmanship. In addition, all ahead composites GmbH is not liable for indirect or consequential damages resulting from this.

Warranty claims can only be asserted with valid proof of purchase and only by the first buyer. The dealer from whom you purchased your BIKE AHEAD COMPOSITES product is your contact person.

There is **no** warranty in the following cases:

- Normal wear and tear caused by use of the product
- Incorrect use, assembly or repair
- Use of unsuitable products or modification of the component
- Leasing or commercial use
- Damage caused by accidents, delivery or transport
- Modification, defacing or removal of the serial number

In case of damage all ahead composites GmbH offers a voluntary special discount. For more information about the **CRASH REPLACEMENT** contact us or visit our homepage.

MADE IN GERMANY

MADE IN GERMANY

We are very pleased that you have chosen a BIKE AHEAD COMPOSITES product. This high-quality lightweight product has been developed and manufactured 100 percent in Germany, according to the latest state of the art.

## NO SLIP APPLICATION - NSA



In addition, this component is equipped with a patented rubber insert. This NO SLIP ALLPLICATION (NSA) is our interpretation of fiber-friendly construction. It is baked directly with the carbon during the manufacturing process.

NSA balances tolerances and increases friction. The risk of twisting and moving decreases. To the same extent, your safety and driving pleasure increase. By the way, crackling noises and surface damage are now a thing of the past.

## CONTACT

If you have any question or want to submit feedback to our products, please get in contact with us:

BIKE AHEAD COMPOSITES  
a brand of all ahead composites GmbH

Oberdürrbacher Straße 3  
97209 Veitshöchheim  
Germany

Tel.: 0931/99127007  
Email: [info@all-ahead.de](mailto:info@all-ahead.de)  
Homepage: [bike-ahead-composites.de](http://bike-ahead-composites.de)